ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ОБРАЗОВАНИЮ

[МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ](http://allformgsu.ru)

ИНСТИТУТ СТРОИТЕЛЬСТВА И АРХИТЕКТУРЫ

ФАКУЛЬТЕТ ПРОМЫШЛЕННОГО И ГРАЖДАНСКОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

КАФЕДРА КОМПЛЕКСНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ

СПЕЦИАЛЬНОСТЬ 200503 «Стандартизации и сертификация»

ОТЧЕТ ПО ПРАКТИКЕ

Исполнитель:

Лебедева А.Е., ПГС-4-14

Научный руководитель:

Рубашевский Д.И.

г. Москва

2012г.

Свою первую производственную практику я проходила в стройотряде, работая на строительной площадке олимпийского объекта «Санно-бобслейная трасса», близ города Сочи, пос. Красная поляна.

Строительство данного объекта ведет Омская строительная компания ООО «НПО «Мостовик».

 «Са́нки» — санно-бобслейная трасса, строящаяся в урочище Ржаная Поляна и планируемая к сдаче в феврале 2012 года. Трасса будет расположена в 60 километрах на северо-востоке Сочи (недалеко от Красной Поляны). На ней пройдут соревнования по бобслею, скелетону и санному спорту в рамках зимних Олимпийских игр 2014. Входит в состав горнолыжного курорта «Альпика-Сервис».

Наша бригада, состоявшая из 7 девушек нашего отряда, выполняла различные виды работ:

- Вязка арматуры

- Принятие и заливка бетона

- Сварка деталей

- Гидроизоляция подземной части объекта

- Подготовка поверхности к покраске

Но основной нашей работой являлось грунтование и, в последующем, нанесение эмали на отдельные части трассы.

Каждый этап нашей работы (подготовка поверхности для покраски, нанесение грунтовки и эмали) принимался сотрудником ОТК и экспертом из ГК «Олимпстрой»[.](http://allformgsu.ru)

Корпорация осуществляет управленческие функции и координирует проектирование и строительство олимпийских объектов в Сочи, организует эксплуатацию объектов, проводит открытые конкурсные отборы, отслеживает ход строительства олимпийских объектов и реализацию связанных с ним мероприятий

Также специалисты из лаборатории НИиИЦ «[МГСУ](http://allformgsu.ru) СТРОЙ-ТЕСТ» оценивали толщину покраски и ее соответствие нормам.

Благодаря этой практике мы побывали на реальном строительном объекте, прочувствовали атмосферу и приобрели бесценные знания из самого сердца строительства.

